

AVIS A MANIFESTATION D'INTERÊT N° 010 /AMI/MINT/PCDN/UGP/2025
DU 03 NOV 2025 POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT EN CHARGE DE
LA REALISATION DES ETUDES DE FAISABILITE EN VUE DE LA REHABILITATION DE LA
PLATEFORME RAIL ROUTE DE NGAOUNDERE

Pays : Cameroun
Projet : Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor
rail/route Douala-N'Djamena (PCDN)
Numéro de crédit : N°70360 – CM
N° de référence : CM-MINT-377363-CS-QCBS

1) Contexte et justification

Le Gouvernement de la République du Cameroun a reçu un financement de la Banque mondiale pour couvrir le coût du Projet régional pour l'amélioration de la performance du Corridor rail/route Douala-N'Djamena (PCDN) et a l'intention d'affecter une partie du produit à des services de consultant.

Le PCDN comprend cinq (05) composantes à savoir : (i) la réhabilitation de la voie ferrée Douala-Yaoundé: Modernisation de la signalisation ferroviaire, (ii) les investissements dans les connexions rail/route: Renforcement institutionnel des chemins de fer et sécurité routière, (iii) la mise sur pied d'un programme de réhabilitation et d'entretien de la route N'Djamena - Moundou, (iv) la facilitation du commerce: Soutien à la mise en œuvre du projet et. (v) les mécanismes de réponse immédiate : Réponse d'urgence contingente (IRM-CERC).

En effet, dans le cadre de la composante 2 il est prévu le recrutement d'un consultant charge des études de faisabilité en vue de la réhabilitation de la plateforme rail route de Ngaoundéré.

2. Objectif de la mission

La prestation envisagée a pour objectif de réaliser l'étude de faisabilité de la réhabilitation de la plate-forme logistique intermodale (rail / route) de Ngaoundéré et d'en estimer le budget.

Plus spécifiquement, il s'agit de :

- Faire un état des lieux et diagnostic de la plateforme existante ;
- Identifier les besoins en réhabilitation et modernisation ;
- Faire les analyses et proposer des choix techniques d'aménagement nécessaires de la plateforme logistique pour son utilisation en tenant compte des évolutions futures des échanges, conformément aux normes en la matière ;
- Évaluer les impacts environnementaux et sociaux ;
- Evaluer les coûts d'aménagement de la plateforme existante ainsi que des schémas de gestion possibles pour optimiser la rentabilité d'une telle plateforme ;

K 1

- Mener une étude de rentabilité économique et financière de la plateforme ;
- Proposer un modèle de financement et un plan de mise en œuvre.

3. Durée de la mission

Dix (10) mois, y compris les délais nécessaires pour la validation des livrables seront accordés à l'équipe pour préparer, réaliser et élaborer la version définitive du rapport de l'étude.

4. Profil du consultant

Le Consultant devra disposer des qualifications suivantes :

- Disposer d'une expérience avérée dans le domaine du transport intermodal incluant la construction, la planification, la conception, la gestion et la réhabilitation des infrastructures de transport ;
- Avoir réalisé au moins deux (02) missions au cours des dix (10) dernières années dans la réalisation des études de faisabilité, de conception ou de réhabilitation de plateformes logistiques intermodales avec une composante rail/route en Afrique subsaharienne ou dans un contexte similaire ;
- Avoir conduit au moins deux (02) missions d'Assistance Technique à l'opérationnalisation et/ou à la gestion des plateformes intermodales.

Le Consultant devra disposer d'une bonne connaissance du contexte institutionnel et réglementaire du secteur des transports au Cameroun. En outre, le Consultant devra démontrer, justificatifs à l'appui, qu'il dispose de moyens techniques, matériels et logistiques nécessaires à la bonne exécution de la mission (matériels topographiques, logiciels professionnels, véhicules de liaison etc...)

NB : Le classement des consultants sera établi en fonction du nombre et de la pertinence des références similaires justifiées.

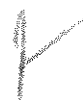
5. Modalités de sélection

Le Consultant sera sélectionné selon, la méthode « Sélection fondée sur les qualifications et le coût (SFQC) » en accord avec « le Règlement de Passation des Marchés pour les emprunteurs sollicitant le Financement de Projets d'Investissement (FPI), Passation des Marchés dans le cadre de Financements de Projets d'investissement, Fournitures, Travaux, Services Autres que Services de Consultants et Services de Consultants, septième édition, septembre 2025 »

6. Informations complémentaires

Les Termes de Référence sont disponibles à l'adresse ci-dessous. Des informations supplémentaires peuvent être obtenues les jours ouvrables de 09 heures à 16 heures à :

Unité de Gestion du PCDN
Bastos, derrière l'Hôtel le Diplomate



Email: claudentone@yahoo.fr avec copie à mnnjeck@gmail.com
et christiandjegwes@gmail.com.

7. Soumission des manifestations d'intérêt

Les manifestations d'intérêt dont un (01) original et sept (07) copies doivent comprendre (i) une lettre de manifestation d'intérêt adressée au Coordonnateur du PCDN, (ii) les références pertinentes (contrat, PV de validation des livrables, attestation de bonne fin...) et tout autre document justificatif permettant d'attester de la pertinence et de la qualité des prestations antérieures et justifiant l'expérience du cabinet.

La version scannée paraphée et signée de la manifestation d'intérêt sur clé USB (obligatoire) devra faire partie intégrante du dossier.

Les dossiers complets seront déposés à l'adresse ci-dessus au plus tard le 25 NOV 2025 avec la mention :

« AVIS A MANIFESTATION D'INTERET N° 0.1.0 /AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 DU 03 NOV 2025
POUR LE RECRUTEMENT D'UN CONSULTANT EN CHARGE DE LA REALISATION DES ETUDES
DE FAISABILITE EN VUE DE LA REHABILITATION DE LA PLATEFORME RAIL-ROUTE DE
NGAOUNDERE »

Yaoundé, le 03 NOV 2025

Le Coordonnateur


Claude Missi Njane
Ingénieur de Génie Civil
DESS en Analyse et Evaluation des Projets
Master 2 en Economie et Gestion Publique
Expert en Gestion des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'ONGC
Mle ONGC 13-1561



**CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No. 030 /AMI/MINT/PCDN/UGP/2025 OF
03 NOV 2025 FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO CARRY OUT THE
FEASIBILITY STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE NGAOUNDÉRE RAIL-ROAD
PLATFORM**

Country: **Cameroon**
Project: **Cameroon-Chad Transport Corridor Project (CCTCP)**
Credit number: **No.70360 – CM**
Reference number: **CM-MINT-376071-CW-RFB**

1) Context and justification

The Government of the Republic of Cameroon has received funding from the World Bank to cover the cost of the Cameroon-Chad Transport Corridor Project (Regional project for the improvement of the performance of the Douala-Ndjamena rail/road corridor -PCDN) and intends to allocate part of the proceeds to consultancy services.

The PCDN has five (5) components, namely: (i) rehabilitation of the Douala-Yaoundé railway: modernisation of railway signalling, (ii) investments in rail/road connections: Institutional strengthening of the railways and road safety, (iii) setting up a rehabilitation and maintenance programme for the N'Djamena - Moundou road, (iv) trade facilitation: support for the implementation of the project, (v) immediate response mechanisms: contingency emergency response (IRM-CERC).

In fact, within the framework of component 2, a consultant will be recruited to carry out the feasibility studies for the rehabilitation of the Ngaoundéré rail-road platform.

2. Objectives of the mission

The purpose of the assignment is to carry out a feasibility study for the rehabilitation of the intermodal logistics platform (rail/road) of Ngaoundéré and to estimate its budget.

Specifically, the consultant will be required to:

- Conduct an assessment and diagnostic of the existing platform;
- Identify the rehabilitation and modernisation needs;
- Carry out analyses and propose the necessary technical design options for the development of the logistics platform, taking into account future trade evolutions, in accordance with the applicable standards;
- Assess the environmental and social impacts;
- Evaluate the development costs of the existing platform as well as potential management schemes in order to optimise the profitability of such a platform;
- Conduct an economic and financial feasibility study of the platform;
- Propose a financing model and an implementation plan.

3. Duration of the mission

The mission will extend over a duration of ten (10) months, including the time required for the validation of deliverables. This period will be granted to the team to prepare, carry out, and produce the first draft version of the study report.

4. Consultant profile

The team shall consist of consultants with solid experience in the relevant sectors (port, construction, transit, transport, economics, administration, and customs).

The consulting firm shall have the following qualifications:

- Proven experience in the field of multimodal transport, including planning, design, and management of transport infrastructure;
- Having carried out at least two (2) studies over the past ten (10) years relating to the design, establishment, or rehabilitation of logistics platforms in Africa (experience in Sub-Saharan Africa shall be an advantage);
- Having carried out at least two (02) Technical Assistance assignments relating to the operationalisation and/or management of intermodal platforms.

The Consultant shall possess a sound knowledge of the institutional and regulatory framework governing the transport sector in Cameroon. In addition, the Consultant must demonstrate, with supporting evidence, that they have the necessary technical, material, and logistical resources for the satisfactory performance of the assignment (including topographical equipment, professional-grade software, liaison vehicles, etc.).

NB: The ranking of consultants will be determined on the basis of the number and relevance of duly substantiated similar references.

5. Selection procedures

The Consultant shall be selected using the method "Quality and Cost Based Selection (QCBS)" in accordance with the "Procurement Regulations for Borrowers soliciting Investment Project Financing (IPF), Procurement under Investment Project Financing, Supplies, Works, Services Other than Consultants and Consultancy Services, Seventh Edition, September 2025".

6. Supplementary information

The Terms of Reference are available at the address below. Additional information can be obtained on working days from 9 a.m. to 4 p.m. at the following address.

PCDN Management Unit

Bastos, behind Hôtel le Diplomate

Email: claudentone@yahoo.fr with copy to mnnjeck@gmail.com

and christiandjegwes@gmail.com.

7. Submission of expressions of interest

Expressions of interest comprising one (1) original and seven (7) copies of which must include (i) a letter of expression of interest addressed to the PCDN Coordinator, (ii) relevant references (contracts, acceptance report of deliverables, certificate of satisfactory completion, or any other supporting document attesting to the relevance and quality of previous assignments) justifying the firm's experience.

The scanned, initialled and signed version of the expression of interest on a USB key (compulsory) must form an integral part of the file.

Complete applications should be submitted to the above address by 25 NOV 2025 at the latest, with the mention:

"CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST No 010 /AMI/MINT/PCDN/UGP/2025
OF 03 NOV 2025 FOR THE RECRUITMENT OF A CONSULTANT TO CARRY OUT THE
FEASIBILITY STUDIES FOR THE REHABILITATION OF THE NGAOUNDÉRE RAIL-ROAD
PLATFORM"

Yaounde, 03 NOV 2025

The Coordinator



Claude Missé Njane
Ingénieur de Génie Civil
DESS en Analyse et Evaluation des Projets
Maître 2 en Economie et Gestion Publique
Expert en Facilitation des Marchés Publics
Membre du Conseil de l'Ordre
N°01013-1501